



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 750-09 7

Luftsportgeräteart:..... Fufsstart UL

Muster:..... E Lift

Baureihe:..... Atos VR190 / HPD 10 / H25K 1,40m

Ausgabe Datum:..... 29.11.2013

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: E Lift
2. Baureihe: Atos VR190 / HPD 10 / H25K 1,40m
3. Hersteller:
Anton Roth
Messhausen 57
88273 Fronreute
Land: D
Tel. 07502-3728
4. Musterbetreuer:
Anton Roth
Messhausen 57
88273 Fronreute
Land: D
Tel. 07502-3728
5. Inhaber der Musterprüfung: Anton Roth

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der ergänzenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fussstart UL
2. Bauweise: Alu-Rohrrahmen
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung: HPD 10
Arbeitsverfahren: Elektro
Maximale Leistung: 12,5 kW
Gemischaufbereitung:
Ansaugdämpfer:
Schalldämpfer:
Nachschalldämpfer:
b) Getriebe
Bezeichnung:
Bauart:
Untersetzungsverhältnis:

c) Propeller

Bezeichnung:.....H25K
 Anzahl der Blätter:.....2
 Material der Blätter:.....GFK
 Durchmesser:.....1,40 m
 Pitch:.....16° bei 525 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....84 mm bei 525 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....1900 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Atos VR190
 Segelmaterial:.....Dacron
 Spannweite:.....13.8 m
 Flügelfläche:.....14.3 m
 Abspannhöhen:
 h1:.....cm.....Kieltasche
 h2.1:.....cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....cm.....V-Form auf Turm stehend
 (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....90 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....90 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....42 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....1.8 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....47 km/h
 Lärmwert:.....50.3 dBA nach

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....82 kg
 max. Zuladung:.....76 kg
 max. Abflugmasse:.....158 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:.....158 kg

8. Anzahl der Sitze:.....1

9. Kraftstoffmengen:.....31 Liter
 weitere unter Ausrüstung

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: